

台船 獲中航百億商船訂單

再度回歸商船業務市場，中航委託建造新一代海岬型散裝貨輪及選擇權共四艘

工商時報



中航董事長彭士孝（左）與台船董事長黃正弘26日簽署海岬型散裝輪建造合約。圖／台船提供

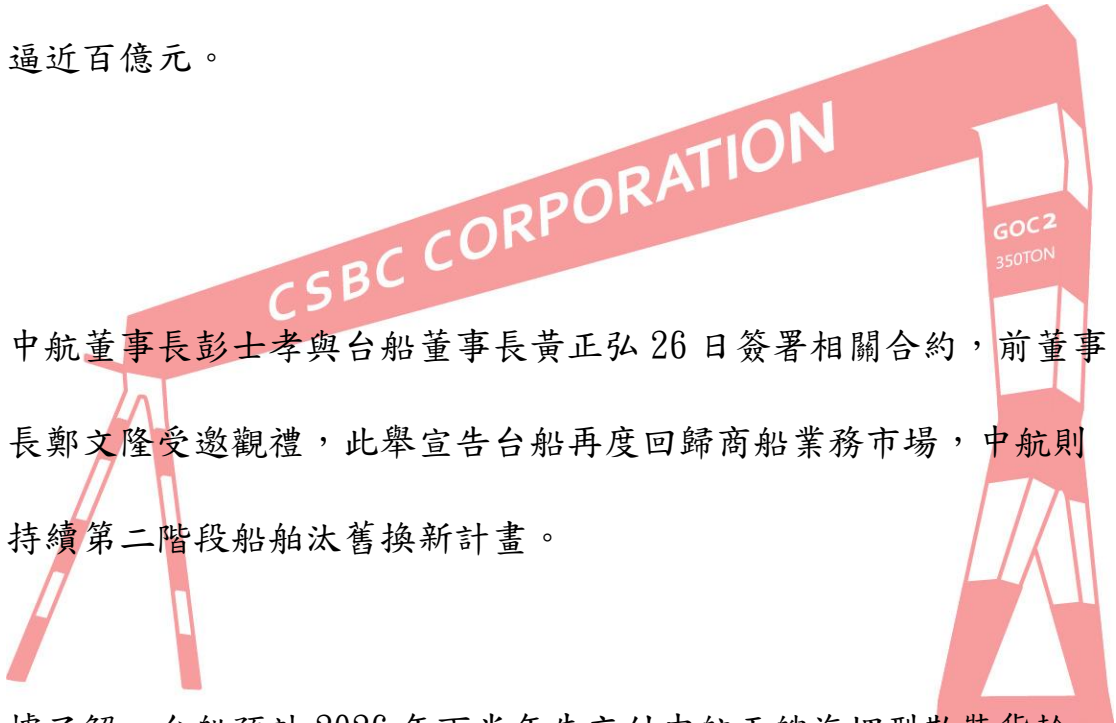
台船商船接單大有斬獲

客戶	造船內容	預計交期	預估毛利率
中航	委託建造21萬噸級海岬型散裝貨輪兩艘加上選擇權兩艘，每艘造價7,600萬～7,980萬美元	2026年下半年先交付中航兩艘 2027年上半年交付另外兩艘	法人估約3%至5%
萬海	新建8,000 TEU甲醇雙燃料貨櫃輪12艘，及選擇權四艘意向書，交易總金額12.3億～19.84億美元	2027年第三季至2030年第一季陸續交船	法人估上看3%至6%

資料來源：公開資訊觀測站、業者

製表：邱莉玲

迎造船潮，台船（2208）首張商船大單到手，受中航（2612）委託建造新一代 21 萬噸級海岬型散裝貨輪兩艘加上選擇權兩艘，每艘造價 7,600 萬～7,980 萬美元，以台幣匯率 31.82 元計，約合新台幣 24.18 億～25.39 億元，總計四艘造價約 96.72 億～101.56 億元，逼近百億元。



中航董事長彭士孝與台船董事長黃正弘 26 日簽署相關合約，前董事長鄭文隆受邀觀禮，此舉宣告台船再度回歸商船業務市場，中航則持續第二階段船舶汰舊換新計畫。

據了解，台船預計 2026 年下半年先交付中航兩艘海岬型散裝貨輪，如果執行第三、四艘船選擇權，則交船時間為 2027 年。法人估，台船造船毛利率約 3%～5%，實際獲利仍要看屆時原物料價格與美元匯率變化而定。

中航在第一階段擴大船隊計畫迎來四艘船之後，現有 14 艘海岬型

船，今年以來運價維持高檔賺一波；進入第二階段將聚焦船隊汰舊換新，粗估旗下 15 年～20 年船齡的船舶有三艘，目前二手船價高，將伺機處分。

除了中航的四艘海岬型船，台船也已經與萬海航運（2615）簽署新建 8,000 TEU 甲醇雙燃料貨櫃輪 12 艘，及選擇權四艘意向書，交易總金額 12.3 億～19.84 億美元，約合新台幣 399 億～644 億元。據了解，雙方最快在 10 月簽署相關合約，台船預計在 2027 年第三季至 2030 年第一季陸續交船給萬海。

台船於 2004 年起，陸續建造載重噸 20 萬～21 萬噸級散裝貨輪共計九艘，其中兩艘為中航委託建造，近期交付中鋼運通的 21 萬噸散裝貨輪，收錄在 2019 年英國皇家造船工程師學會年度名船錄。

中航與台船雙方自今年初開始接洽，經過多次技術及商務的協商過程，台船最終以優越的船型性能方案爭取到本案。